

# Как Москва стала портом пяти морей





# Кувырков Игорь

Долгопрудненский  
историко-художественный  
музей

Краеведческое общество  
«Москва-Волга»

# КАНАЛ МОСКВА-ВОЛГА

ДЛЯ МЛАДШЕГО  
ШКОЛЬНОГО ВОЗРАСТА

ТЕКСТ С. МОГИЛЕВСКОЙ  
РЕДАКТОР Г. НАРПЕНКО  
ОФОРМИЛ М. СМИРНОВ

МОСОБЛГОРЛИТ № Г-4159 ОТ 21/IV-38 г.



15 ИЮЛЯ  
1937 ГОДА  
ОТКРЫТ КАНАЛ  
МОСКВА-ВОЛГА.

КРАСНАЯ СТОЛИЦА  
ПРЕВРАТИЛАСЬ  
В ПОРТ ТРЕХ МОРЕЙ:  
БЕЛОГО,  
БАЛТИЙСКОГО  
И КАСПИЙСКОГО.  
ВОЛГА ПРИШЛА  
К МОСКВЕ

# ПОРТ ПЯТИ МОРЕЙ

(Волга—Москва канал)

Л. ИСКРОВ

Весной 1937 г. воды Волги потекут у стен Кремля. Войдет в строй и вытянется во весь свой богатырский рост — 128 км длины — детище второй пятилетки — Волго-Московский канал.

Крупнейшие волжские трехпалубные теплоходы длиной в 110 м, шириной в 27 м и глубиной осадки в 2,1 м привезут по водам канала в Москву на торжество его открытия пассажиров. По Беломорско-Балтийскому водному пути, по каналам и шлюзам Волго-Балтийской системы придут в Москву суда с пассажирами и грузами из далекого порта Сороки на Белом море, из Архангельска и Астрахани, из Ленинграда и Баку, с Кольского полуострова и Поволжья, с побережий Северного океана и Каспийского моря.

Гениальная идея сооружения Волго-Московского канала принадлежит вождю нашей великой партии товарищу Сталину. Эту идею блестяще развил в своем докладе на июньском пленуме ЦК ВКП(б) товарищ Л. М. Каганович в 1931 г.

Пленум ЦК ленинской партии отверг все крохоборческие проекты улучшения водоснабжения Москвы путем устройства запруд на Москва-реке и постройки водопроводов из Оки и Волги. Было принято решение строить канал Волга — Москва с целью: 1) обеспечить в достаточном количестве подачу воды Москве для населения и промышленности, 2) поднять уровень Москва-реки и ее притоков и 3) создать новый, мощный судоходный путь к столице Союза.

У с. Иваньково, что лежит на 8 км выше впадения р. Дуб-

на сравнительно небольшом участке канала г. Яхрома — ст. Икша, Савеловской ж. д., расположено 4 шлюза (№№ 3, 4, 5 и 6). Здесь пароходы будут подыматься и опускаться почти на 35 м. А это высота 12-этажного дома.

Самая высокая отметка на канале — 162 м. На этой же высоте лежит водораздел — плоская возвышенность, с которой в одну сторону текут притоки р. Москвы, в другую — р. Волги. 52 км пройдет по водоразделу канал от Икшинской плотины (шлюз № 6) до Химкинской плотины (шлюз № 7).

Чтобы «перешагнуть» через водораздел, судам придется шагать по «ступенькам» — шлюзам. Всех этих «ступенек» — 10: 6 шлюзов на северном, волжском, склоне и 4 на южном, московском. «Ступеньки» — большие, широкие. Каждая «ступенька» — камера шлюза — имеет длину 290 м, ширину 30 м и глубину 5,5 м. Это даст возможность пропускать через шлюз одновременно с буксиром нефтеналивную металлическую баржу грузоподъемностью в 18 000 тонн, длиной в 187 м и шириной в 25 м.

Каждый шлюз состоит из камеры и шлюзовых ворот, зонирующих камеру с обеих сторон. Шлюзовые ворота выходят к разным уровням канала. Чтобы поднять пароход с более низкого уровня в канале на более высокий — «снизу вверх», — необходимо сначала сравнять уровень камеры с более низким уровнем. Затем открывают «нижние» ворота камеры и впускают туда пароход. Приняв пароход в камеры, запирают «нижние» ворота и машинами насосами поднимают уровень во-

Пётр I: Рогачёвская пристань (р.Сестра) – Москва-река

1722



# Георг Вильгельм де Геннин (Вилим Иванович де Геннин)

1722



Протяжённость  
- до 228 вёрст

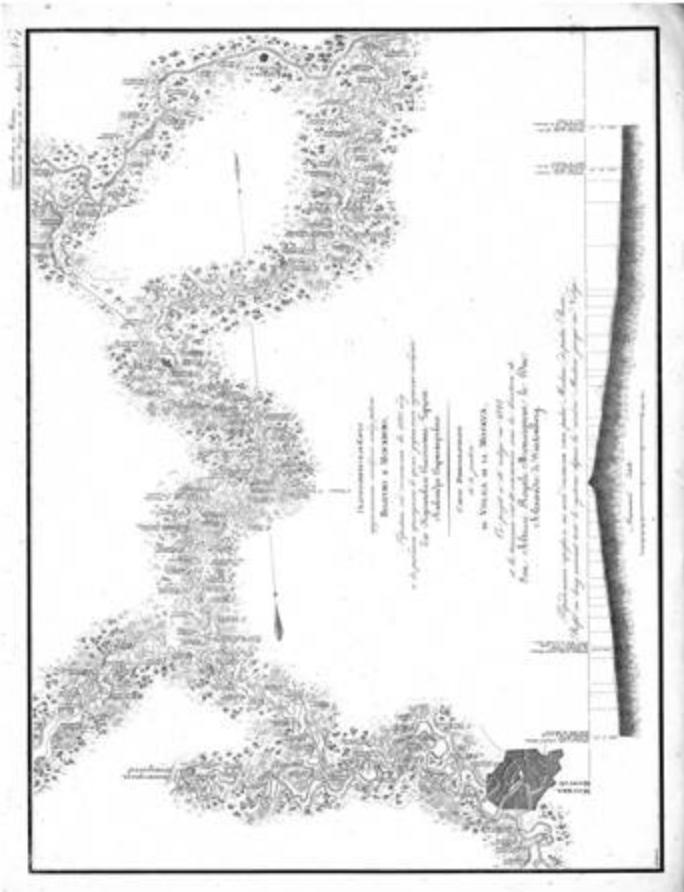
Количество шлюзов  
- до 128 шлюзов

Высота шлюзования  
- 2 метра

Грузоподъёмность судов  
- до 50 тонн

1824

Александр I: р.Сестра – р.Истра – Москва-река



1825

# Николай I: Екатерининский канал



**1860**

## Екатерининский канал

Общий путь  
292 км

Строительство  
1825-1844  
19 лет

Из них каналов  
89,2 км

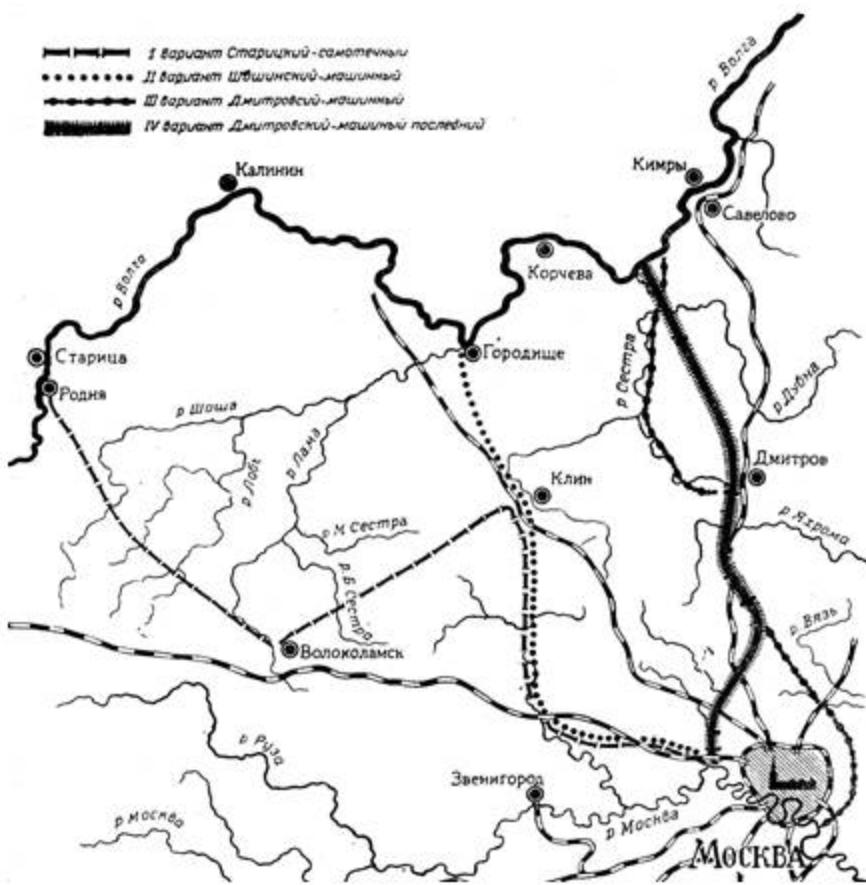
Эксплуатация  
1844-1860  
16 лет

Шлюзы  
41

1931



# Канал Москва-Волга



**Зачем нужен канал  
Москва-Волга?**

# Водоснабжение

## Потребление воды в 1933 году

(литров на человека в сутки)

Нью-Йорк 484

Вена 148

Москва 136

План потребления для Москвы - 600

в 5 раз превышает гарантированный расход

Москва-реки

# Судоходство

**Стоимость перевозки грузов на 1930 год  
(за тонно-километр):**

автогужевой транспорт 22 коп  
железная дорога 1,1 коп  
**речной транспорт 0,6 коп**  
морской транспорт 0,4 коп

# Обводнение (экология)

1933 год: содержание кислорода в  
воде Москвы-реки составило **0 мг/литр**  
при минимуме 4 мг/литр

# Зоны отдыха (рекреация)

Речные круизы

Водный туризм

Водные виды спорта

Парки отдыха

Дома отдыха

Пляжи

**1932**

Протяжённость 128 км

Шлюзов - 11

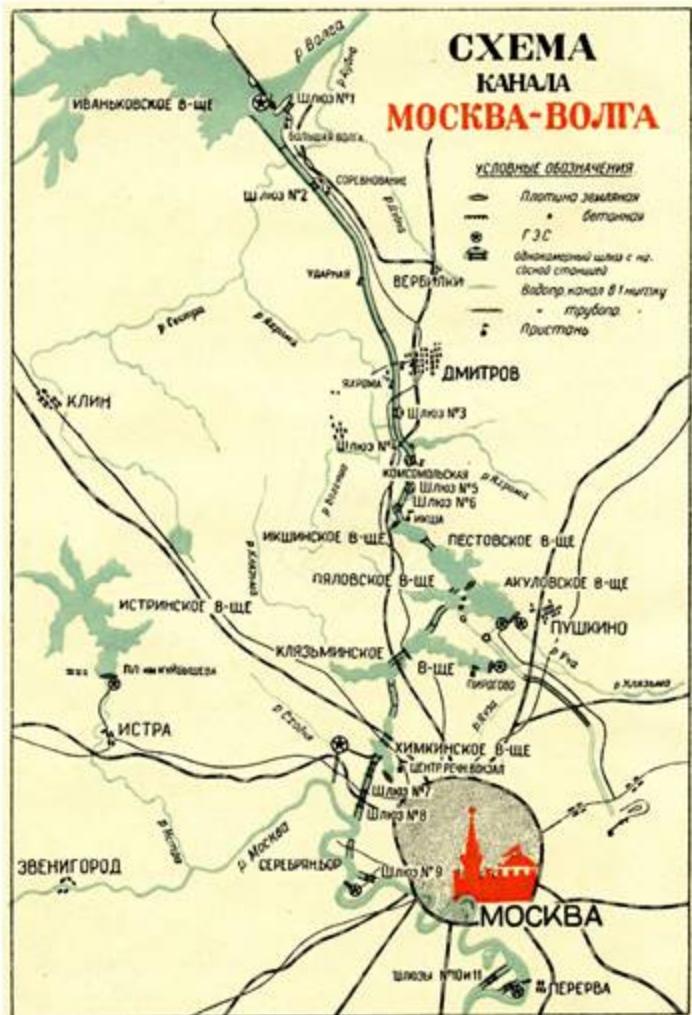
Бетонных плотин - 3

Земляных плотин - 8

Гидроэлектростанций - 8

Переместить  
200 000 000 м<sup>3</sup> грунта

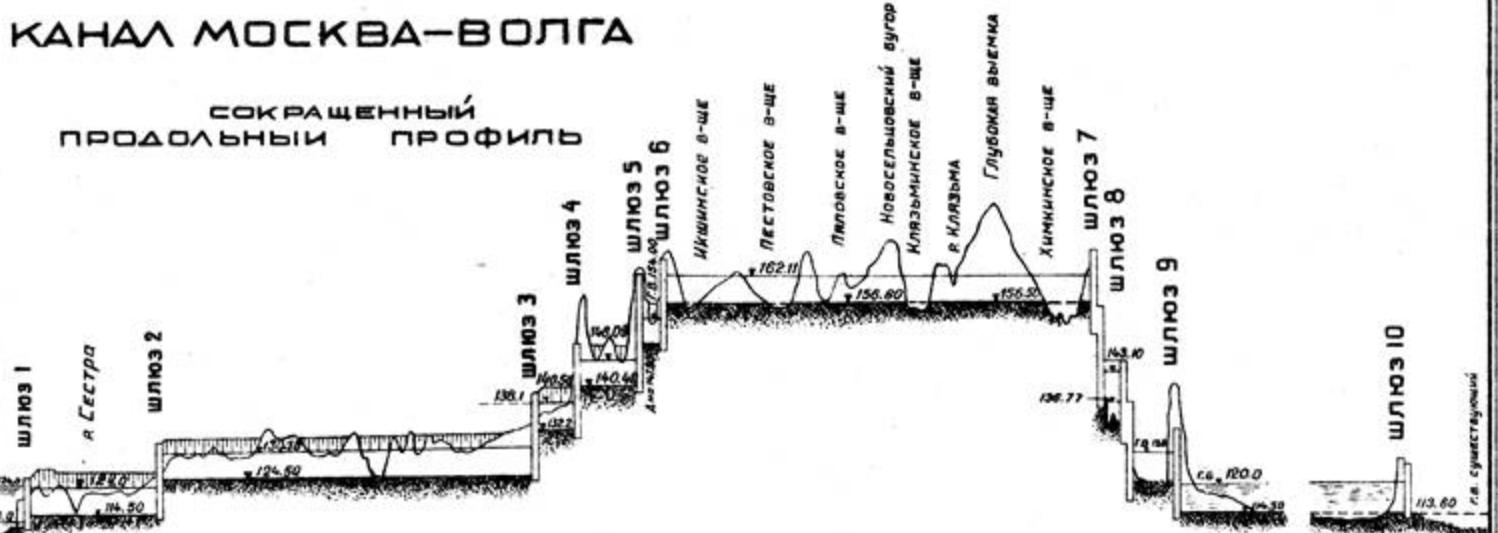
Уложить  
3 112 000 м<sup>3</sup> бетона



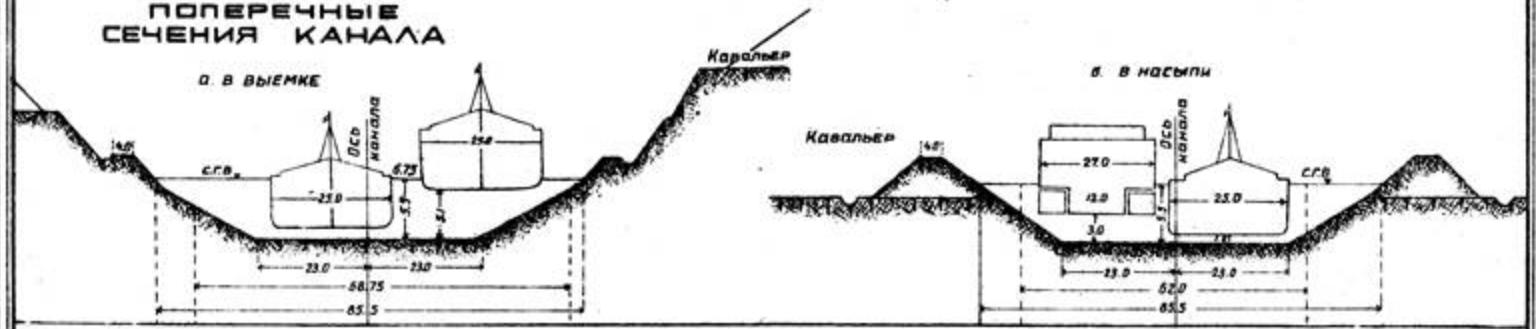
1932

# КАНАЛ МОСКВА-ВОЛГА

## СОКРАЩЕННЫЙ ПРОДОЛЬНЫЙ ПРОФИЛЬ



## ПОПЕРЕЧНЫЕ СЕЧЕНИЯ КАНАЛА



1932

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ КАНАЛА ВОЛГА—МОСКВА

# План ВЕЛИКИХ РАБОТ превращается в реальную большевистскую ДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ

## Снят зеленый ковер земли

Ровно три месяца тому назад, 1 июня 1932 года, Совет народных комиссаров Союза ССР постановил: немедленно приступить к сооружению судоходного водопропода — канала «Волга—Москва». Окончательно утвержден дмитровский вариант напряжения этого канала. Строительство отнесено к особому списку крупных индустриальных строек, с обязательством закончить работы по сооружению канала в ноябре 1934 года.

Огромный рост промышленности и населения красной столицы, предъявляет большие требования к строительству канала «Волга—Москва». То, что двести лет тому назад казалось проб-



Одна из лопат грабаря в руках т. Марченко



По краю выемки выстроился ряд первой колонны грабарей...



## ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫЙ ДЕНЬ

3 сентября 1932 года — знаменательный день в истории работ 10-го строительного участка канала «Волга—Москва». Чудное, ясное, теплое утро на заравшейся осени. Москва, Траса канала «Волга—Москва». С обеих сторон трассы ряд колышек отмечает будущее ложе канала. Вдоль трассы виднеются — вышки исследовательских буровых скважин, рассказывающих историю пластов зем-

ли, которых копнутся тысячи лопат грабарей.

По краю выемки выстроился ряд дистанции во главе с начальником работ 10-го строительного участка т. И. В. Марченко с его помощником т. В. К. Браун. Минута, и история работ канала «Волга—Москва» началась. Одна из лопат грабаря в руках т. Марченко... и первый ком земли, миллиардная

1932

## 10-й участок „Москаналстроя“ не овладел большевистскими темпами в работе

Сентябрьский план работ 10-го строительного участка канала Волга — Москва не выполнен. По земляным работам было задано выпустить 30 тыс. кубометров зем-

я, стоянка, ценою может и с тери

## НЕТ ПОВСЕДНЕВНОЙ ЗАБОТЫ О БЫТОВЫХ НУЖДАХ РАБОЧИХ

Забота об улучшении культурно-бытовых условий рабочих — главная задача всех партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций. Однако, не всегда и не всегда эта задача разрешается правильно и своевременно. Не справился с этой задачей и 10-й участок Волгоканалстроя.

На первой дистанции этого участка, возле деревни Лихачево, проживает около 500

рабочих. Рабочий, пришед с работы, вынужден сидеть в грязи, а зачастую мокрой одежде прямо на лавке. Высушивать одежду легче, сушильки в бараках тоже нет.

Нет и бани для запечённой воды. Да спортом и водяной физкультурой бывает очень редко, так как капитализм не оборудованы.

## Требуется решительная перестройка в работе организаций

10-й участок строительства канала Волга-Москва близ станции Химки — ответственныйший участок канала.

радостью в общежитии рабочих.

Ни профсоюзная, ни партийная организаций не занимались по-настоящему развер-

## ЗАБЫТЫЙ УЧАСТОК МОСКАНАЛСТРОЕВСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

Участок культурно-политической работы на строительстве канала Волга-Москва на сегодня приходится признать очень слабым. Это особенно неспростительно в условиях развертывающегося строитель-

## На „Москаналстрое“ издеваются над специалистами

Задача об улучшении бытовых условий рабочих, а также политическая работа на строительстве канала, издавна занимала первостепенное место в строительстве. Уже в 1930 году в газете «Правда» говорилось: «На 10-м участке Волгоканалстроя политическая работа проводится лучше, чем на других участках». Даже администрация считает для консервативных работников канала «политическая работа, скажем, в три раза лучше, чем в строительстве канала».

Нельзя, конечно, это сказать за всех рабочих, был разговор рабочих за 10-м участком, когда советский коммунист-партийщик там Целиков. Членами организации были единогласно признаны работники в Целикове. Но, позже, в Целикове, когда говорили, что в Целикове были привлечены обвинениями, некоторые организаторы в своих рабочих группах называли и недоброжелателей. Поэтому один из рабочих, из Павловки, написал письмо в Павловку, к начальнику в Целикове, подчеркнув, что рабочие волгоканалстроевцы говорят: «Дело до прокуратуры не доходит». И Целиков, в ответ, отозвался, что работники в Целикове, в том числе и организаторы, не работают прокуратуре.



Так. Соколова П. И., кухарка-дворница Нижегородской фабрики. Работает в больнице 12 лет.

## Уголовная семейства в роли снабженцев

На 10-м строительном участке Волгоканалстроя надежда рабочего снабжения еще не поставлена в центр внимания всех организаций строительства. Собственная продовольственная база у 10-го участка, мягко выражаясь, крайне мизерна. На сегодня

гальтера с колчаком запасладом и запасом людьми с уголовным прошлым. Смешно было бы ждать от них заботы о рабочем снабжении. И если уже есть чему думаться, то лишь доверчивости и малограмотности организаций 10-го участка, до сих пор не видящих под скользкой снабженцем угроз.

1932

ДМИГЛАГ НКВД ОДЕССА

# Дмитлаг НКВД

Численность заключенных на 1 января

1933	10 400
1934	88 534
1935	192 229
1936	192 034
1937	146 920
1938	16 066

Максимальное количество – на 1 апреля 1935 — 195 648

# Земляные работы

**200 000 000 м<sup>3</sup> состоят из:**

**23% или 46 300 000 м<sup>3</sup>** – разработка карьеров и добыча  
нерудных материалов

**77% или 153 700 000 м<sup>3</sup>** – непосредственно сооружение  
канала

из них

**70% (108 700 000 м<sup>3</sup>)** – выемки

**30% (45 000 000 м<sup>3</sup>)** – насыпи

или

**93% (143 200 000 м<sup>3</sup>)** – основные работы

**7% (10 500 000 м<sup>3</sup>)** – вспомогательные работы  
(откосы, ж/д пути, кавальеры и пр.)

# Земляные работы

Основные работы непосредственно на сооружении канала  
(143 200 000 м<sup>3</sup>) выполнены:

33% или 47 600 000 м<sup>3</sup> – экскаваторами

31% или 43 800 000 м<sup>3</sup> – вручную с отвозкой тачками

24% или 34 700 000 м<sup>3</sup> – вручную с отвозкой грабарками

6% или 8 800 000 м<sup>3</sup> – малой механизацией

5% или 7 300 000 м<sup>3</sup> – гидромеханизацией

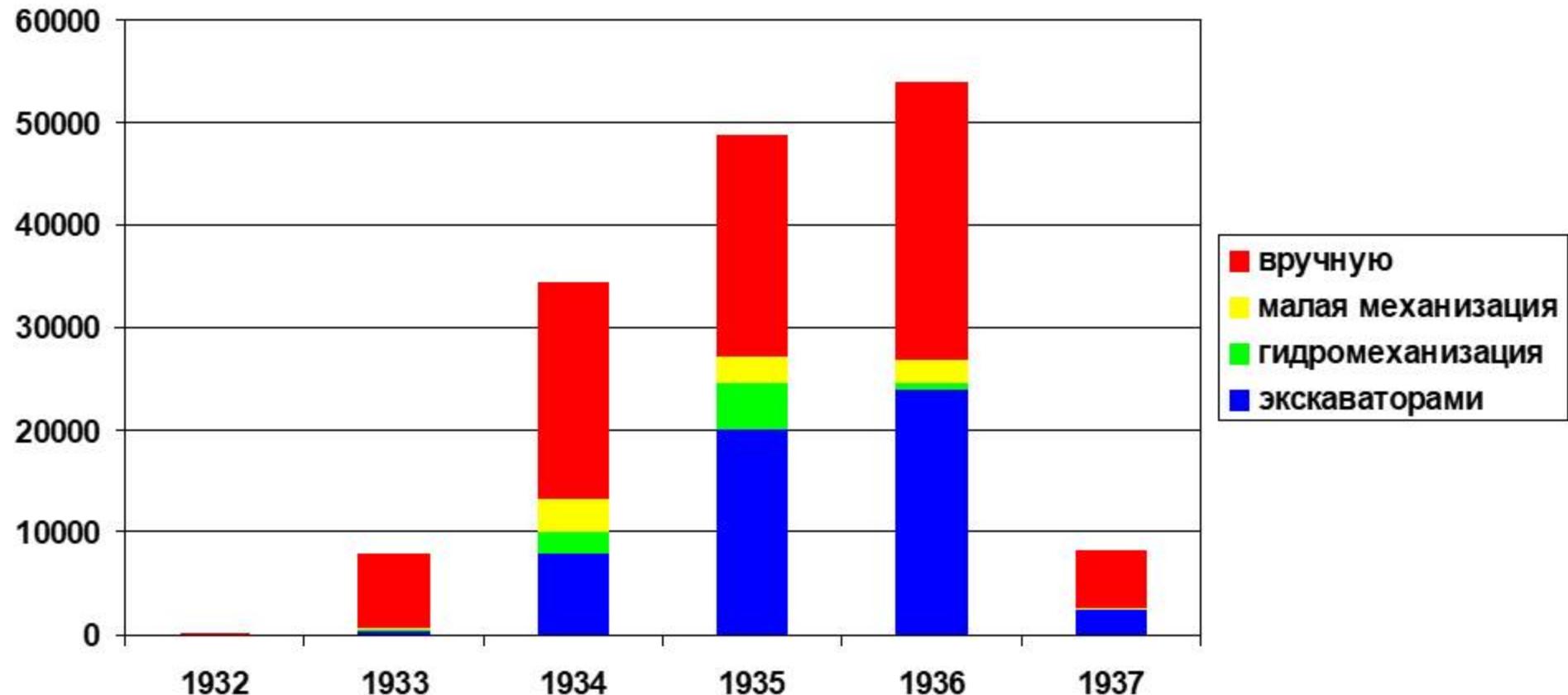
>1% или 1 000 000 м<sup>3</sup> – землечерпанием

55% выполнено вручную

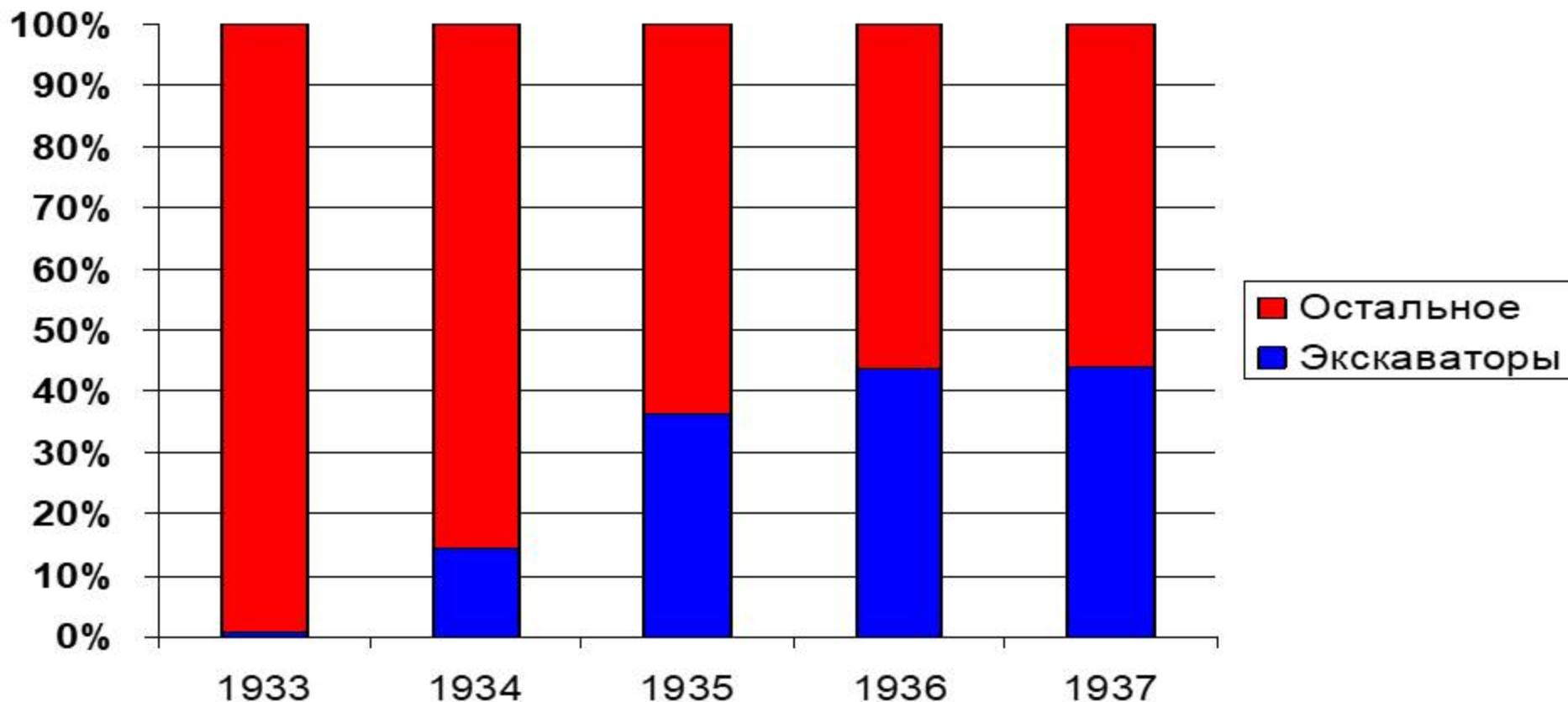
# Земляные работы



# Земляные работы



# Доля выработки экскаваторами



# Активизация трудовой деятельности

- Обучение специальностям
- Организация соцсоревнований
- «Выращивание» ударников
- Стахановское движение

Суть – минимальными финансовыми затратами  
увеличить производительность труда

# **«Кнуты» и «пряники»**

- Улучшение питания и «премблюда»
- Денежные премии
- Грамоты, внесение в «Почётные книги» и другие нематериальные поощрения
- Награждение знаком «Ударник МВС»
- Зачёт дополнительных дней заключения
- Досрочное освобождение
- Снятие судимости

# **«Кнуты» и «пряники»**

- Лишение ранее полученных льгот
- Отправка на «общие работы»
- Урезание пайка
- Карцер
- Отправка в «северные лагеря»
- Расстрел

# Метод Френкеля

11) След. дело № 279 по обвинению з/к Крихели Шагро Саркович, 1910 г. рожд., из рабочих, грузин, осужден по ст.ст.134, 113, 94, 226 УК Грузии на 5 лет в 1935 г., по ст.16-193/12 п."а" УК. Возникло 17/XII-35 г., закончено следствием 18/XII-с.г. на 1 участке. В З Отделение поступило ~~зоткаль~~

Содержание: 17/XII-с.г. Крихели отрубил себе два пальца левой руки, причинив повреждение легкое с потерей трудоспособности до 25 дней. Характеристика отрицательная. По справке, согласно надписи на формуляре имеет категорию тяжел. физического труда. Показал: я совершенно обезсилел, потому, что хлеба по выработке дают мне мало, поэтому я норму выполнить не мог и решил отрубить себе руку, чтобы попасть в слабосильку, там хлеба дают большие. Отрубил руку я топором, который имелся в бараке для колки дров. Это сделал я не со-знательно.

Предложение: см. ниже.



Показал: я совершенно обезсилел, потому, что хлеба по выработке дают мне мало, поэтому я норму выполнить не мог и решил отрубить себе руку.

# Метод Френкеля

АС 27.XI.35 г.

Копия.

Сов. Секретно.

21

25/у

№ 663570

НАЧ-КАМ УПРАВЛЕНИЙ ИСПРАВИТЕЛЬНО-ТРУДОВ. ЛАГЕР.  
О.Г.П.У.

/Всем кроме Севвостлаг/.

В Главное Управление Лагерей поступают сведения об участившихся случаях искусственных заболеваний з/к з/к в целях как временного освобождения от работ, так и досрочного освобождения из лагерей по инвалидности.

За предыдущие годы такие явления в лагерях наблюдались лишь в единичных случаях, что и было одной из причин слабого внимания медработников к борьбе с симуляцией и членовредительством.

Есть опасения, что и смертельные случаи отравлений дикорастущими растениями / в Дмитлаг"е и Балахне/ вызывались не только желанием полакомиться или пополнить питание, но и предвидением возможности болеть.

В этом же свете следует расценивать и поедание отбросов из помоек.

# Метод Френкеля

Бедняки не хотели работать, ели соль, чтобы опухнуть, покрыться язвами, чтобы не работать. **К ним присоединялись больные от непосильных работ, пайки им уменьшались.** Они шакалили, бродили по лагерю, на помойках собирая рыбные кости, подставляя котелки к помойным ведрам, собирая на вонючей земле крупинки пшена. Они разбивали бочки с рыбой, разрезали мешки с овощами, привозимыми в лагерь, жрали кормовую свеклу, семена акации и какие-то белые корни из-под земли и партиями травились от этих кореньев. Вечером привозились пожелтевшие мертвые тела и сваливались в сарай. Утром играла бодрящая музыка, сараи с мертвыми разгружали, нагруженные ими телеги, прикрытые сеном, тянулись к братской могиле и сваливались в яму.

*В.В. Кузнецов «Родословная моего села» (2017)*

ПЕРЕДОВКА

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ КАНАЛА

МОСКВА-ВОЛГА

# «Перековка»



# Семён Фирин - «двигатель перековки»



1920

# Семён Фирин – красный партизан



РУКОВОДИТЕЛИ КРАСНЫХ ПАРТИЗАН В БЕЛОРУССИИ 1920 ГОДА.  
СЛЕВА НАПРАВО А. ВЕРХОВСКИЙ, А МАЗАЛОВ И С ФИРИН:

1922

# Семён Фирин – разведчик-нелегал



С. Г. Фирин (второй слева) с женой  
и другими сотрудниками разведки за границей.  
Париж, 1922 г.

# Семён Фирин – начальник БелБалтЛага

1932-1933



# Семён Фирин – начальник Дмитлага

1933-1937



Народный Комиссар тов. Н. И. Ежов осматривает сооружения Перевинской плотины (лето 1935 года)

# Семён Фирин

1898-1937



# Культурно-воспитательный отдел (КВО)



Тов. Горький на слете в Дмитрове

# **Культурно-воспитательный отдел (КВО)**

**Начальники КВО Дмитлага**

**С.И. Ауэрбах**

**М.В. Филимонов**

**Ю.А. Липский**

**Фактический руководитель – С.Г. Фирин**

# **Культурно-воспитательный отдел (КВО)**

**Культурно-воспитательные части (КВЧ)**

Литературная деятельность

Издательская деятельность

Агитбригады и художественная самодеятельность

Музыкальная деятельность

Художественно-оформительская деятельность

# Литературная деятельность



Поэтесса  
Лада Могилянская  
(1899-1937)

Кандидат в члены  
Союза писателей СССР

# Литературная деятельность



Писатель и поэт  
Николай Жигульский  
(1906-1937)

Кандидат в члены  
Союза писателей СССР

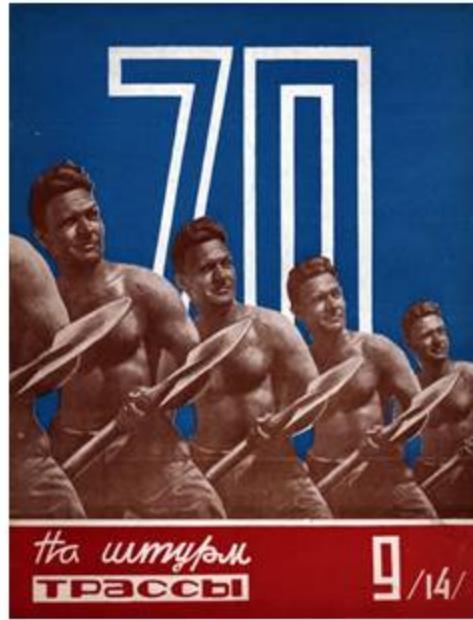
# Издательская деятельность



Более 50 периодических  
изданий на многих  
языках народов СССР

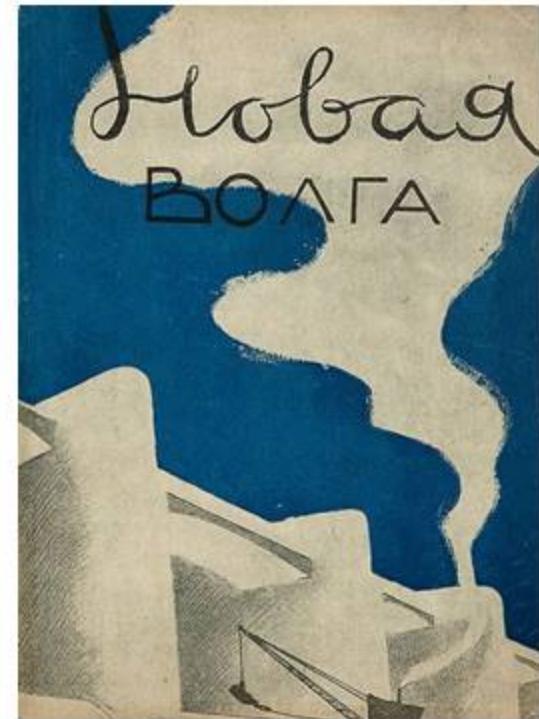
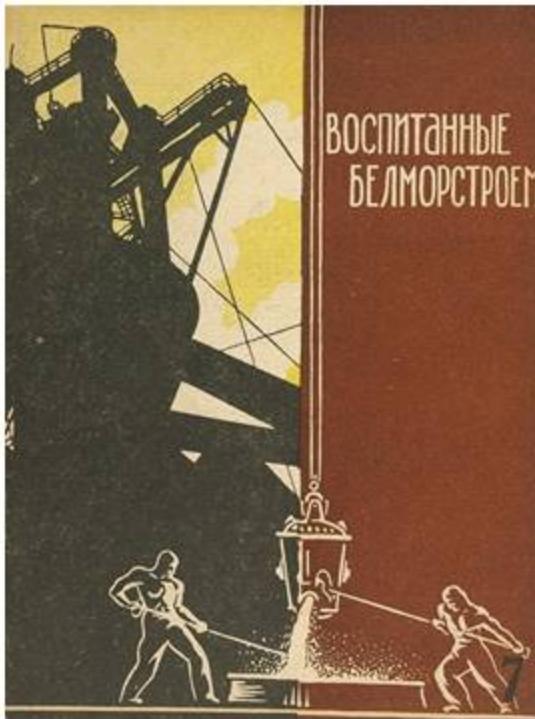
# Издательская деятельность

Ежемесячный литературно-художественный  
журнал «На штурм трассы» (31 номер)



# Издательская деятельность

Серия книг «Библиотека перековки» (~70 выпусков)



# Издательская деятельность

«Музыкальная библиотека перековки» (18 выпусков)



# Музыкальная деятельность



Инспектор КВО Дмитлага  
по музыкальной работе  
Михаил ЧЕРНЯК

# Музыкальная деятельность

композитор

Д. ШОСТАКОВИЧ



Я просмотрел ряд музыкальных произведений каналоармейцев Дмитлага. Все они стоят на хорошем уровне. Некоторые лучше, некоторые хуже.

Хочется сказать руководителям музыкальной самодеятельности Дмитлага, чтобы они как можно больше выявляли композиторов из среды каналоармейцев. Среди прослушанного мною есть много талантливого, свежего. Много хорошего вкуса в обработках тов. Розанова. Прекрасный напев для балалайки тов. Стручко. „Ветер“ Шевченко прямо говорит о большом даровании автора.

А самое главное—работать и учиться.

композитор

Д. КАБАЛЕВСКИЙ



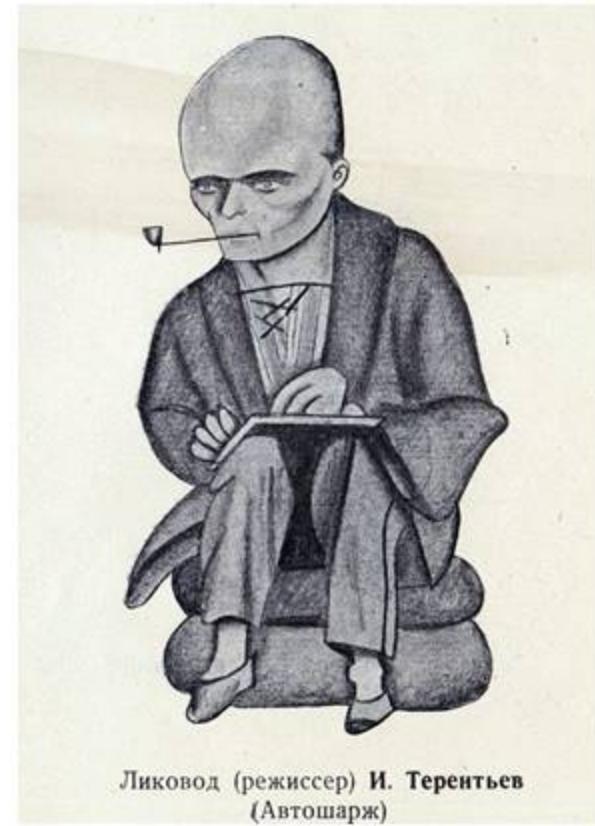
Зная, что на конкурс будут представлены песни, написанные каналоармейцами не-профессионалами—музыкантами, среди которых многие не знают даже нот, я был неожиданно поражен результатами этого конкурса. Не говоря уже о том, что было представлено больше песен, чем я ожидал,—среди них оказалось много песен очень интересных. Совершенно очевидно, что среди авторов каналоармейцев есть много музыкально одаренных людей. Хочется отметить разнообразие сочинений, представленных на конкурс: „Марш бетонщиков“ Цезрика, „Напев для балалайки“ Стручко, „Ветер“ Шевченко, „Мелодия для бачин“ Саранча и другие,—все это написано в различных жанрах и является очень интересным материалом. Многие песни проникнуты большой теплотой и искренностью: „Осень в Орудьеве“ Рогова, „Как по осени“ М. Савельева и другие.

Для меня совершенно ясно, что целый ряд молодых композиторов-каналоармейцев могут серьезно заниматься музыкой, стать настоящими композиторами.

# Центральная агитбригада



Поэт-футурист,  
режиссёр  
Игорь Терентьев  
(1892-1937)



Ликовод (режиссер) И. Терентьев  
(Автошарж)

# Центральная агитбригада



# Центральные художественные мастерские (ЦХМ)

Михаил Черемных  
Глеб Кун  
Сергей Щелоков  
Василий Жарков  
Сергей Гусев  
Василий Ёлкин  
Константин Соболевский  
Андрей Никулин  
Зейнаб Яушева  
Махмуд Усманов

Александр Марышев  
С.Марышев  
Мамед-Али  
Василий Гробовенко  
Ильясов  
А.Келлер  
П.Гусев  
Е.Веселовский  
М.Коленцев  
М.Маслов



# Центральные художественные мастерские (ЦХМ)



# Распорядок дня Дмитлага

- подъём – 5 часов, 30 минут
- завтрак с 5.45 до 6.30
- развод на работу с 6. 30 до 7 часов
- рабочий день с 7 до 17 часов
- обед с 17 до 19 часов
- с 19 до 22 часов, время, предоставленное для работы КВЧ (культурно-воспитательной части)
- с 22 часов 5 минут – отбой на сон

апрель-Май 1937

# Первая флотилия канала



15 ИЮЛЯ 1937

# Окончание строительства



Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Нет таких крепостей, которых  
большевики не могли бы взять  
**(СТАЛИН)**

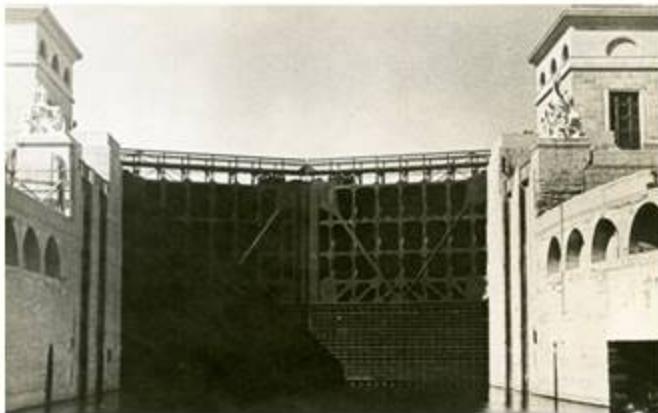
ДОРОГОЙ ТОВАРИЩ!

Моссовет, Ленинский Районный  
Совет и ЦПК и О им. Горького  
приглашают Вас 15 июля 1937 г. в Центральный  
Царк Культуры и Отдыха им. А. М. Горького  
на праздник, посвященный окончанию строитель-  
ства канала ВОЛГА-МОСКВА.

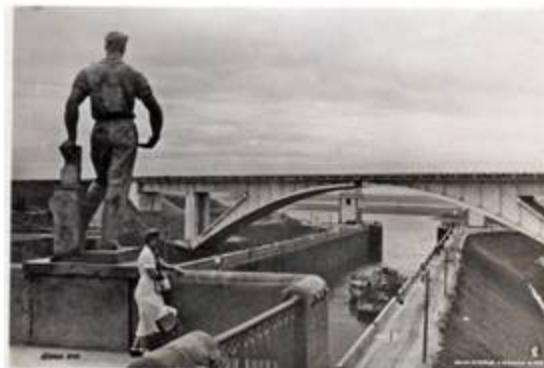
Привет строителям канала ВОЛГА-МОСКВА!

**Пригласительный Билет**

# Техника



# Архитектура



# Люди

31 января 1938 расформирован Дмитлаг

55 000 заключённых освобождены

С оставшихся работать на канале снята судимость

Остальные отправлены в другие лагеря

Погибло 22842 заключённых

Около 2000 бывших строителей расстреляны в Бутово

Более 200 человек расстреляны по делу Фирина

**1 человек на 5 метров канала**

# Москва—порт пяти морей!



Здание Химкинского речного вокзала

Фото М. Претцера

Гладкое, прямое Ленинградское шоссе ведет к Химкинскому речному вокзалу, от которого отходят пароходы по каналу Москва—Волга



Здания речного порта. Общий вид

Фото Е. Алагузова



Шлюз № 6

Фото А. Шайхета



Пристань Химкинского речного вокзала

Фото Б. Финикова и А. Погодина (фотоклуба ТАСС)

ФОТО  
ТАСС



Кувырков Игорь

Долгопрудненский историко-художественный музей

Краеведческое общество «Москва-Волга»

[ig-kuv@yandex.ru](mailto:ig-kuv@yandex.ru)